HONDA
The Power of Dreams



S2000



O MAȘINĂ PE CARE NU ÎȚI FACE PLĂCERE SĂ O CONDUCI NU E MAȘINĂ

Noi, cei de la Honda, credem că succesul provine 99% din eșecuri și că uneori trebuie să explorezi cum e greșit să faci anumite lucruri pentru a afla cum e bine. În 1062, a fost creat modelul S360, care nu a mai fost produs până la urmă. După un an de teste și studii amănunțite, a fost lansat modelul S500, un automobil cabrio sport autentic, cu două locuri. S500 a fost urmat rapid, în 1964, de succesorul său, S600. Acesta a devenit primul automobil Honda vândut în masă și a pus bazele tehnologiilor avansate ale viitorului.

Încă de la început, ideea noastră a fost aceea de a le oferi plăcere celor care ne cumpără produsele.

Această concepție se regăsește în fiecare automobil creat de noi, de la S360, care nu a ajuns niciodată pe piață, și până la S2000, care a câștigat titlul pentru Motorul Internațional al Anului timp de patru ani la rând și multe alte premii.



Honda S2000 este o combinație de frumusețe și eleganță. Liniile suple întâlnesc curbele grațioase. Dar acest aspect sportiv nu are doar rol estetic. În realitate, întreaga concepție a designului caroseriei are la bază considerente aerodinamice și ergonomice. Fiecare element care conferă acestui automobil aspectul suplu este justificat practic. Partea din față înclinată și unghiurile line îmbunătățesc viteza și performanțele. Garda la sol joasă crește stabilitatea. Simplitatea formei ajută Honda S2000 să străbată aerul fără efort. Este o întruchipare a stilului îmbinat cu scopul practic.



Interiorul modelului Honda S2000 este amenajat astfel încât să optimizeze conducerea automobilului şi să asigure un maximum de control. Toate butoanele, manetele şi comenzile de care aveţi nevoie sunt la îndemână şi nu trebuie decât să întindeţi degetul. Bordul digital afişează parametrii de performanţă în cifre uşor de citit. Fiecare detaliu este adăugat astfel încât să fie uşor de utilizat şi reflectă accentul pe care compania Honda îl pune pe designul inovator. Şi, cel mai important, această amenajare inteligentă vă permite să vă concentraţi atenţia asupra conducerii automobilului, care este, până la urmă, esenţială.

DETALII INTERIOR


Pedalele din aluminiu şi cauciuc ale modelului Honda S2000 au un design unic şi sunt sensibile la cea mai uşoară atingere.



Tabloul de bord al modelului Honda S2000 este un display digital uşor de citit.



În situaţiile în care nu puteţi merge cu automobilul decapotat, instalaţia de aer condiţionat controlează temperatura din interior.



Sistemul de asistare a stabilităţii automobilului (Vehicle Stability Assist – VSA) intră în dotările standard.

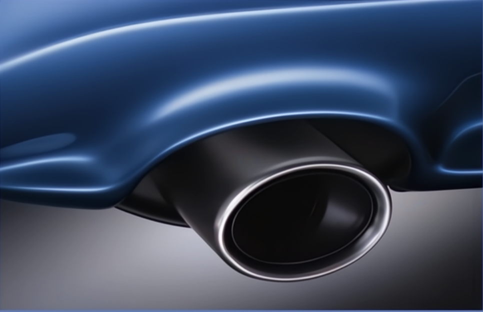


Buton de pornire a motorului inspirat din automobilele de curse.

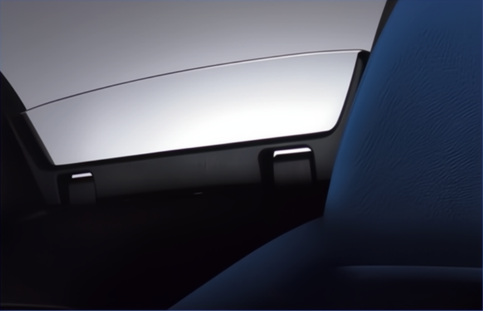

Sistemul audio încorporat al modelului Honda S2000 are în compunere nu doar un radioreceptor de înaltă performanţă, ci şi CD-player.

DETALIILE EXTERIOARE


Impresionantele roţi din aliaj, de 17 ţoli, nu doar arată bine, ci asigură şi aderenţa optimă.


Suprafaţa cromată conferă ţevii de eşapament un aspect atractiv şi sportiv.

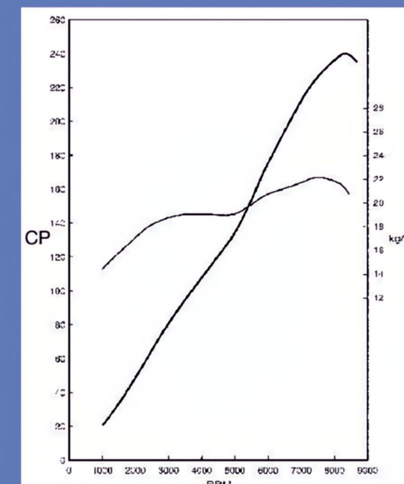

Luminile din spate de mare intensitate dau un aspect sportiv.


Turbulenţele din habitaclu sunt reduse de deflectorul rabatabil pentru curenţii de aer amplasat între tetiere.


Antena flexibilă asigură o recepţie excepţională aparatului de radio încorporat cu care este dotată Honda S2000.


Mânerele uşilor, la culoarea caroseriei, sunt la acelaşi nivel cu suprafaţa uşii, pentru a întregi aspectul fluid al caroseriei.





Esența performanțelor modelului Honda S2000 rezidă în tehnologia avansată. Folosind metode de construcție unice, Honda a creat un motor de 2,0 litri de clasă mondială, care atinge 100 km/h în 6,2 secunde. La o turație maximă de 8.300 rpm, se dezvoltă 120 CP pe litrul aspirat natural, ceea ce nu poate fi întâlnit decât pe pistele de curse automobilistice. Secretul care se află în spatele acestor performanțe este un motor foarte compact și ușor în patru cilindri. Acesta este dublat de sofisticatul sistem VTEC, care modifică sincronizarea și deschiderea supapelor pentru a îmbina caracteristicile de cuplu bune la turații mici cu puterile mari la turații înalte. Celelalte detalii de proiectare inteligentă, cum ar fi arcurile cu greutate redusă ale supapelor și utilizarea de straturi de acoperire care reduc frecarea, fac dovada faptului că Honda S2000 este un model de perfecțiune inginerească.

Motorul Honda DOHC VTEC îmbină cuplul sporit la turații mici cu puterea superioară la turații mari.

Motorizare	
Tip motor	2.0 DOHC
Cilindree (cc)	1997
Putere maximă (CP/rpm)	240/8300
Cuplu maxim (Nm/rpm)	208/7500
Tipul combustibilului	Benzina
Număr octanic recomandat	98

Transmisie	
6 trepte - manual	●
Tracțiune spate	●

Performanțe (man)	
Viteza maximă (km/h)	240
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	6,2

Consum	
Urban (l/100km)	13,9
Extra urban (l/100km)	7,8
Combinat (l/100km)	10
CO2 - emisii (g/km)	236

Mase și capacități	
Masa(kg)	1362
Capacitate rezervor(litrii)	50

Jante și anvelope	
Dimensiuni jante aliaj, față	17x7 J
Dimensiuni jante aliaj, spate	17x8 1/2 J
Dimensiuni anvelope , față	215/45R17
Dimensiuni anvelope, spate	245/40R17
Roata de rezerva uz temporar	T125/70

Instrumente și control	
Controlul stabilității și tracțiunii(VSA)	●
Control automat viteză croazieră (cruise control)	-
Buton pornire motor	●
Kilometraj cu afișaj digital (trip)	●
Vitezometru	●
Ceas	●
Afișare temperatura exterioară	●
Avertizor sonor rămânere lumini în funcțiune	●
Avertizor sonor pentru prindere centuri șofer și pasager	●
Reglare automata a înălțimii luminilor	●

Siguranță	
Dublu airbag (SRS)	●
Lampă suplimentară stop frână	●
Sistem anti-blocare roți (ABS) și asistare la frânare	●
Distributie electronica a fortei de franare (EBD)	●
Centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte	●

Spălător faruri	●
Proiectoare ceață	●
Discuri ventilate frână față	●
Discuri frână spate	●
Arce de siguranță	●
Bare de ramforsare Față/Spate	●

Securitate	
Imobilizator electronic pornire motor	●
Buton deschidere portbagaj, din interior	●
Închidere centralizată	●
Deschidere usi din telecomanda	●
Sistem alarmă	●

Exterior	
Oglinzi reglabile electric și încălzite	●
Bare de protecție în culoarea caroseriei	●
Oglinzi în culoarea caroseriei	●
Acoperiș amovibil , negru	●
Mânere uși în culoarea caroseriei	●
Faruri Xenon	●
Antenă	●
Lungime(mm)	4135
Lățime(mm)	1750
Înălțime(mm)	1285

Confort	
Direcție servoasistată electric	●
Aer condiționat cu reglaj manual și filtru de polen	●
Aer condiționat cu reglaj automat	-
Suport pahare	●
Scrumieră	●
Buzunar spate scaun șofer/pasager	●
Levier schimbător viteze îmbrăcat în piele	●
Volan îmbrăcat în piele	●
Pedale din aluminiu	●
Acoperiș amovibil , textil, cu lunetă încălzită	●
Acoperiș electric	●
Geamuri acționate electric	●

Scaune	
Scaun șofer reglabil pe înălțime	-
Tapițerie scaune din piele	●

Sistem audio	
Radio CD cu RDS	●
Boxe față	●
Boxe spate	●
Tweetere	●
Comenzi audio consolă stânga	●
Sistem navigație	-



New Formula Red



Bermuda Blue Pearl

Deep Burgundy Metallic



Moon Rock Metallic





Apa – cea mai dificilă pistă pentru automobile

Inginerii de la Honda îşi iau informaţiile de oriunde este posibil şi tratează fiecare mediu în care lucrează ca pe un loc unde pot învăţa. Dar ce putem prelua din concepţia bărcilor noastre în proiectarea de automobile? Ei bine, în cazul bărcii noastre de curse Honda Formula 4-Stroke, există deja mai multe asemănări decât v-aţi putea imagina.
Să luam, spre exemplu, motorul. Se ştie că un motor care dezvoltă turaţii mari oferă maximum de putere şi senzaţii tari în conducerea automobilului. Şi unde se poate învăţa mai mult despre forţă şi agilitate la turaţii mari, dacă nu în cursele de ambarcaţiuni? Pentru a genera o putere suficientă pentru a tăia valurile la viteze de peste 110 km/h, motoarele funcţionează la turaţie maximă cea mai mare parte a cursei, fiind supuse unor solicitări uriaşe.
La Honda, învăţăm din propria experienţă, pe care o folosim pentru a crea şi îmbunătăţi motoarele viitoare. Un motor de acest fel este VTEC, care a fost lansat acum mai bine de 15 ani şi continuă să se bucure de performanţe excelente în materie de fiabilitate excelentă după mai bine de 15 milioane de unităţi vândute. De aceea, în încercarea noastră permanentă de a fi mai buni, vom continua să ne ocupăm de curse pentru a continua să învăţăm.

HONDA
The Power of Dreams



„Cursele îmbunătățesc rasa."
Soichiro Honda

Aceste specificații nu se refera la niciun produs, in mod particular, care este furnizat sau oferit spre vânzare. Producătorii își rezerva dreptul de a modifica detaliile, inclusiv culorile modelelor, cu sau fără notificare prealabilă, la momentul si modul pe care ei il considera potrivit. Pot fi incluse modificări majore sau minore. Sunt depuse toate eforturile pentru a asigura exactitatea informațiilor prezentate în acest catalog. Prezenta publicație nu va constitui în nicio situație, indiferent care va fi aceasta, o oferta a Societății. Toate vânzările sunt făcute prin dealer în conformitate cu Condițiile de Vânzare și de Garanție oferite de către reprezentant, copii ale acestor condiții putând fi obținute la cerere. Clienții vor fi întotdeauna sfătuiți să discute specificațiile cu reprezentantul distribuitorului, daca modelul avut în vedere are una din specificațiile descrise în prezentul catalog.

HT
Honda Trading Romania
www.hondatrading.ro